



ТК СЕВЕРНЫЙ ПРОЕКТ

НАЗВАНИЕ СУДНА: РЗК КОНСТАНТА

Флаг/Регистрации	Россия/Архангельск
Позывной	UHRA
ИМО №:	8711289
MMSI №:	273148510

Генеральный груз/сухогруз

Дедвейт зима/Дедвейт лето	7060/7365
---------------------------	-----------

Брутто регистровый тоннаж	7095
---------------------------	------

Нетто регистровый тоннаж	2936
--------------------------	------

Грузовая вместимость зерновая	10475,0 м³
-------------------------------	------------

Грузовая вместимость киповая	10022,0 м³
------------------------------	------------

Водоизмещение	11700
---------------	-------

Класс: RMRS KM UL1 AUT1 Timber carrier Испани

Длина наибольшая	132,76 м
------------------	----------

Длина между перпендикулярами	122,06 м
------------------------------	----------

Ширина	19,86 м
--------	---------

Высота борта	8,80 м
--------------	--------

Высота от киля до верха мачты 36,7 м

Краны 2х2 х22 т, в спарке 40 т. TL2022-1

Люковые закрытия: стальные крышки

Folding тип MacGregor Navire C.A. система

1 трюм	14,70×10,20×7,90 м
--------	--------------------

2 трюм	24,90×16,20×9,03 м
--------	--------------------

3 трюм	23,30×16,20×9,03 м
--------	--------------------

4 трюм	23,30×16,20×9,03 м
--------	--------------------

На крышке люков № 1	1,75 т/м²
---------------------	-----------

№ 2, 3, 4	2,20 т/м²
-----------	-----------

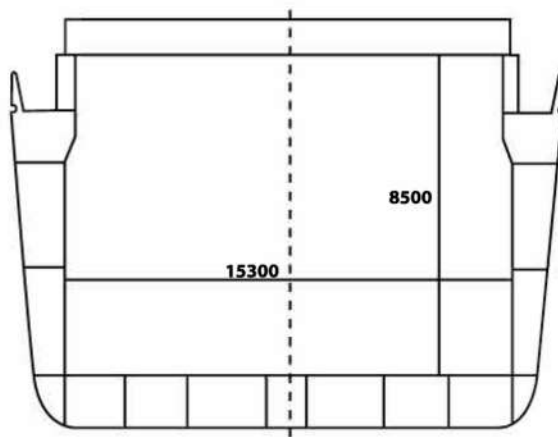
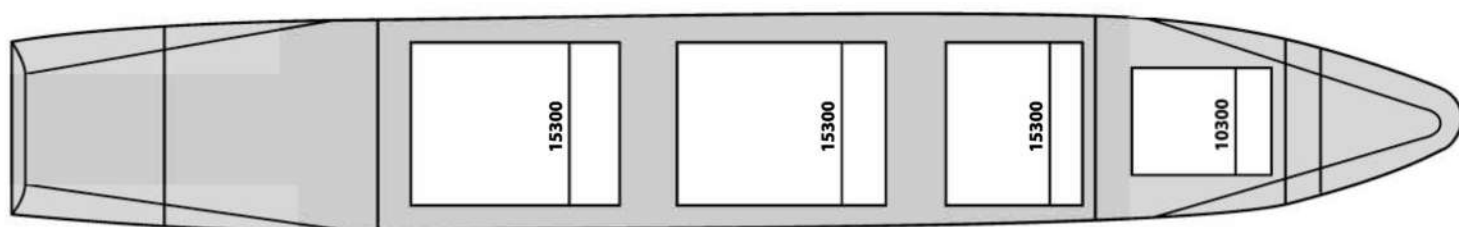
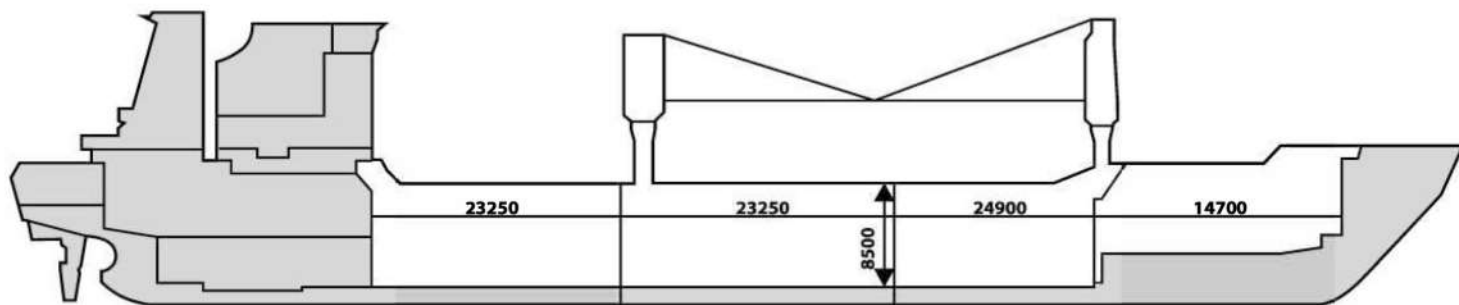
На деку	8,50 т/м²
---------	-----------



www.ashipping.ru

НАЗВАНИЕ СУДНА: РЗК КОНСТАНТА

2 (20) / в спарке 40 т / 22 м



These particulars are believed to be correct, but without guarantee, and they must not be used as basis for Charter Parties or contracts without explicit written authority.
For more information please contact info@ashipping.ru





ТК СЕВЕРНЫЙ ПРОЕКТ

НАЗВАНИЕ СУДНА: ТАМБЕЙ

Флаг/Регистрации	Россия/Архангельск
Позывной	UGBR
ИМО №:	9014872

Генеральный груз/сухогруз

Дедвейт зима/Дедвейт лето	11850/12239
---------------------------	-------------

Брутто регистровый тоннаж	7950
---------------------------	------

Нетто регистровый тоннаж	4160
--------------------------	------

Грузовая вместимость зерновая	14870,0 м ³
-------------------------------	------------------------

Грузовая вместимость киповая	14870,0 м ³
------------------------------	------------------------

Класс: RMRS KM L1 AUT1 Finnish/Swedish

Длина наибольшая	129,80 м
------------------	----------

Ширина	18,90 м
--------	---------

Высота борта	11,75 м
--------------	---------

Краны 3x40 т, вылет стрелы максимум = 24 м

Люковые закрытия: стальные крышки

Folding тип MacGregor

1 трюм	26,60x15,80 м
--------	---------------

2 трюм	25,44x15,80 м
--------	---------------

3 трюм	26,60x15,80 м
--------	---------------

Твиндеки	10 6,35x15,80 м
----------	-----------------

	2 4,36x15,80 м
--	----------------

	4 3,19x15,80 м
--	----------------

На крышке люков

(на свету)	1,75 т/м ²
------------	-----------------------

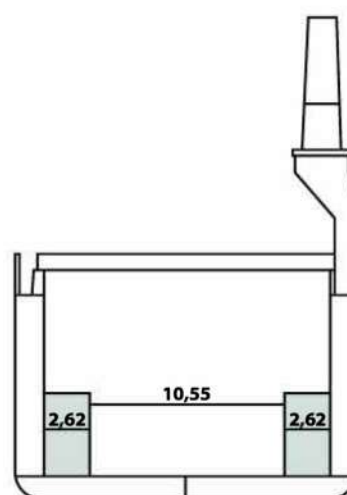
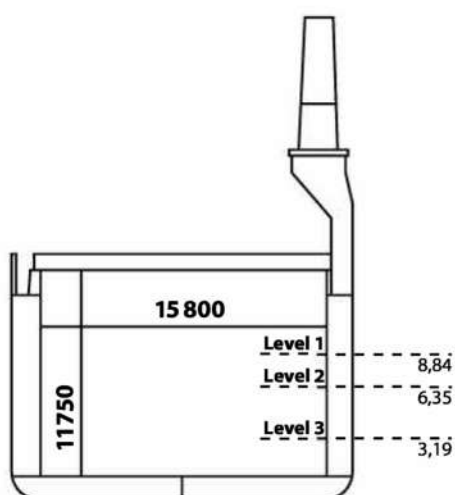
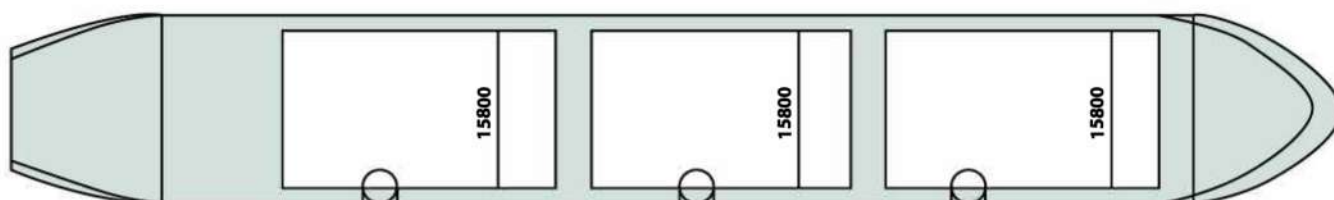
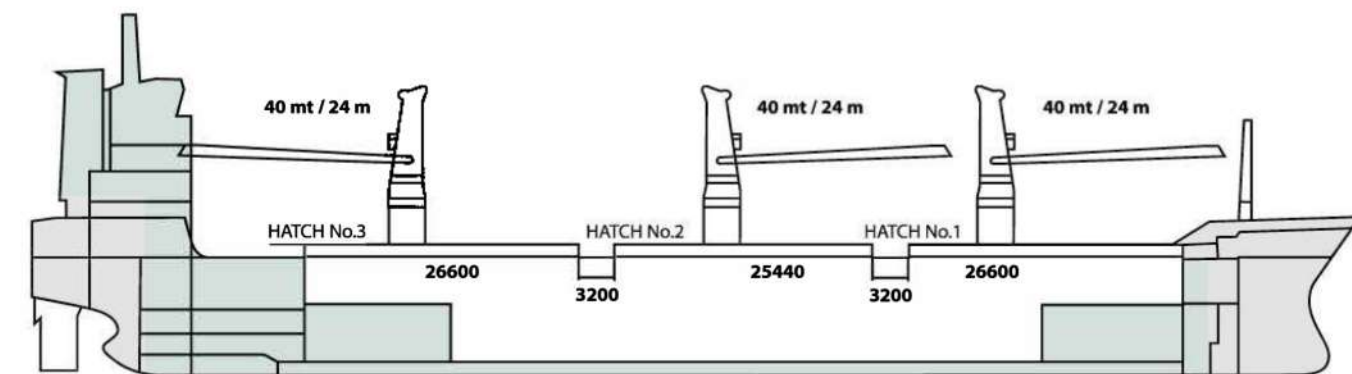
Твиндеки	3,70 т/м ²
----------	-----------------------

На деку	20,00 т/м ²
---------	------------------------



www.ashipping.ru

НАЗВАНИЕ СУДНА: ТАМБЕЙ



These particulars are believed to be correct, but without guarantee, and they must not be used as basis for Charter Parties or contracts without explicit written authority.
For more information please contact info@ashipping.ru





ТК СЕВЕРНЫЙ ПРОЕКТ

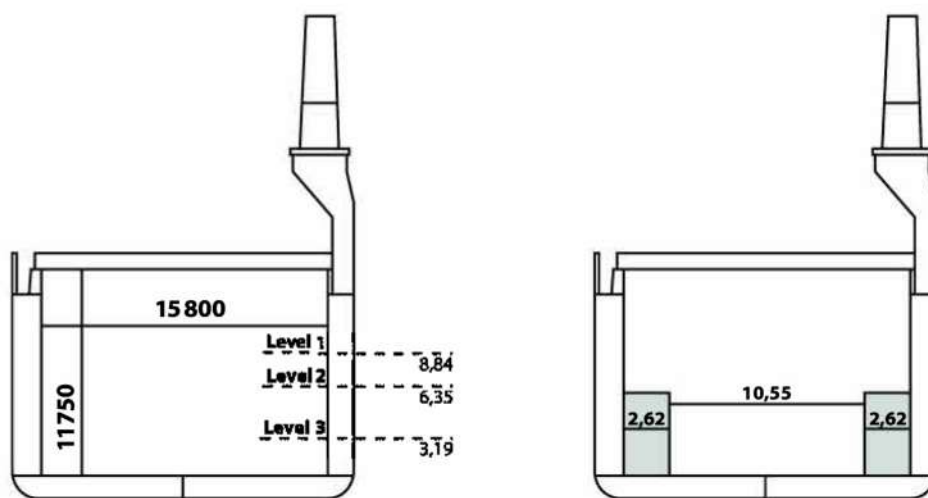
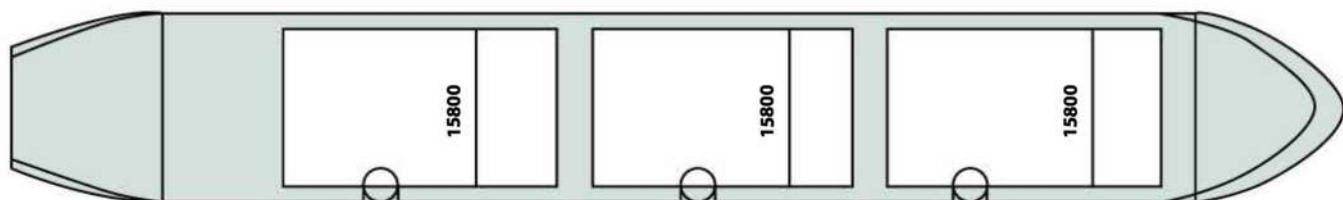
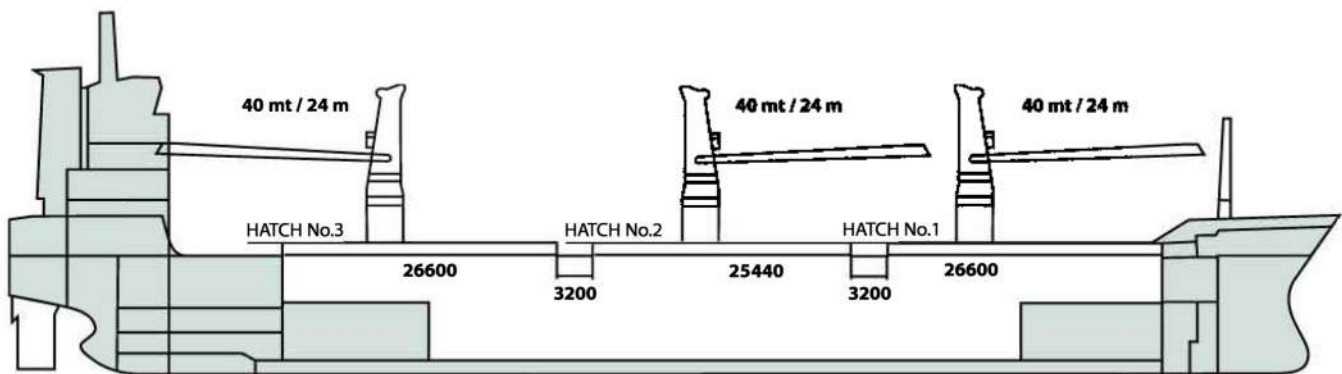
НАЗВАНИЕ СУДНА: ТАЙМЫР

Флаг/Регистрации	Россия/Архангельск
Позывной	UELU
ИМО №:	8821797
Генеральный груз/сухогруз	
Дедвейт зима/Дедвейт лето	11860/12239
Брутто регистровый тоннаж	7950
Нетто регистровый тоннаж	4160
Грузовая вместимость зерновая	14870,0 м ³
Грузовая вместимость киповая	14870,0 м ³
Класс: RMRS KM L1 AUT1 Finnish/Swedish	
Длина наибольшая	129,80 м
Ширина	18,90 м
Высота борта	11,65 м
Краны 3×40 т, вылет стрелы максимум = 24	
Люковые закрытия: стальные крышки	
Folding тип MacGregor	
1 трюм	26,60×15,80 м
2 трюм	25,44×15,80 м
3 трюм	26,60×15,80 м
Твиндеки	10 6,35×15,80 м
	2 4,36×15,80 м
	4 3,19×15,80 м
На крышке люков	
(на свету)	1,75 т/м ²
Твиндеки	3,70 т/м ²
На деку	20,00 т/м ²



www.ashipping.ru

НАЗВАНИЕ СУДНА: ТАЙМЫР



These particulars are believed to be correct, but without guarantee, and they must not be used as basis for Charter Parties or contracts without explicit written authority.
For more information please contact info@ashipping.ru





ТК СЕВЕРНЫЙ ПРОЕКТ

НАЗВАНИЕ СУДНА: ТИКСИ

Флаг/Регистрации Россия/Архангельск

Позывной UFVN

ИМО №: 8821802

Генеральный груз/сухогруз

Дедвейт зима/Дедвейт лето 11860/12239

Брутто регистровый тоннаж 7950

Нетто регистровый тоннаж 4160

Грузовая вместимость зерновая 14870,0 м³

Грузовая вместимость киповая 14870,0 м³

Класс: RMRS KM L1 AUT1 Finnish/Swedish

Длина наибольшая 129,80 м

Ширина 18,90 м

Высота борта 11,65 м

Краны 3×40 т, вылет стрелы максимум = 24

Люковые закрытия: стальные крышки

Folding тип MacGregor

1 трюм 26,60×15,80 м

2 трюм 25,44×15,80 м

3 трюм 26,60×15,80 м

Твиндеки 10 6,35×15,80 м

2 4,36×15,80 м

4 3,19×15,80 м

На крышке люков

(на свету) 1,75 т/м²

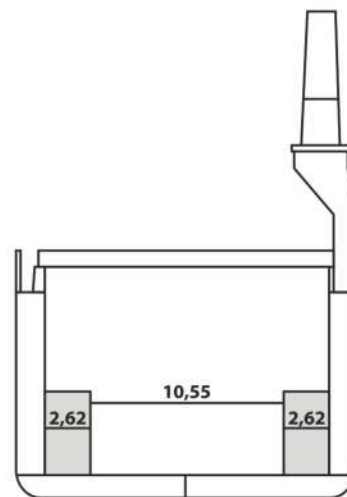
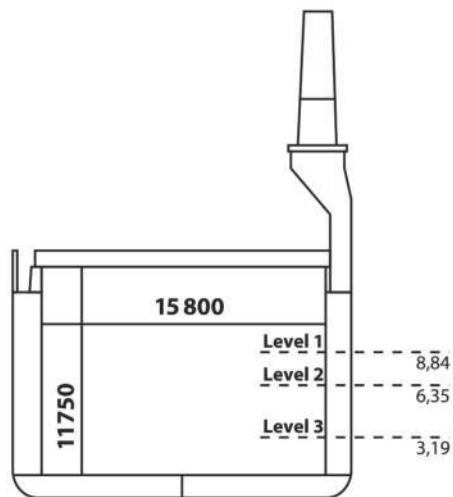
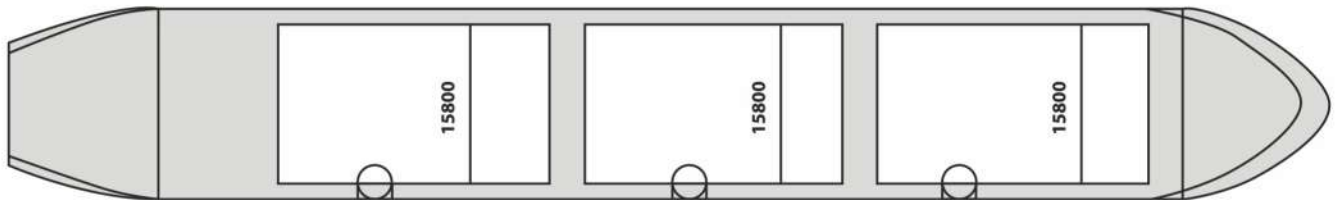
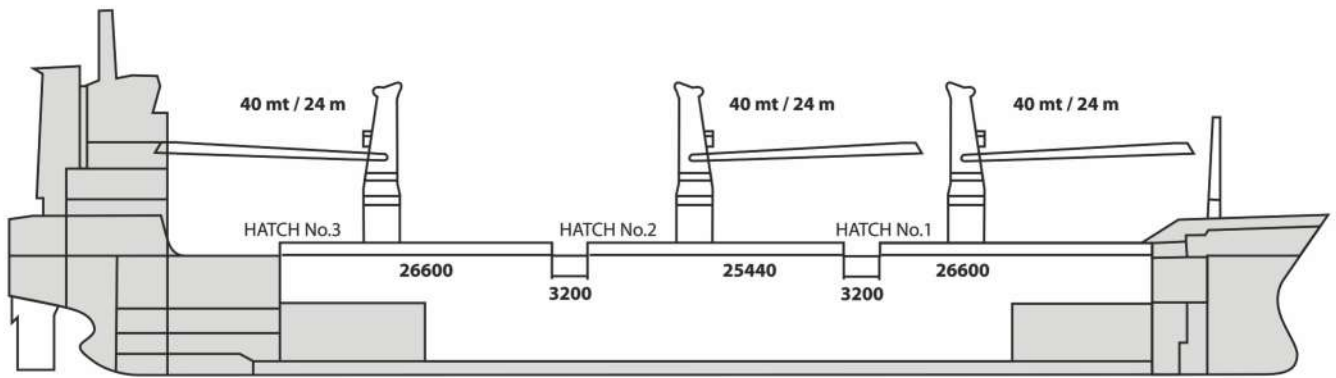
Твиндеки 3,70 т/м²

На деку 20,00 т/м²



www.ashipping.ru

НАЗВАНИЕ СУДНА: ТИКСИ



These particulars are believed to be correct, but without guarantee, and they must not be used as basis for Charter Parties or contracts without explicit written authority.

For more information please contact info@ashipping.ru

e-mail: info@ashipping.ru





ТК СЕВЕРНЫЙ ПРОЕКТ

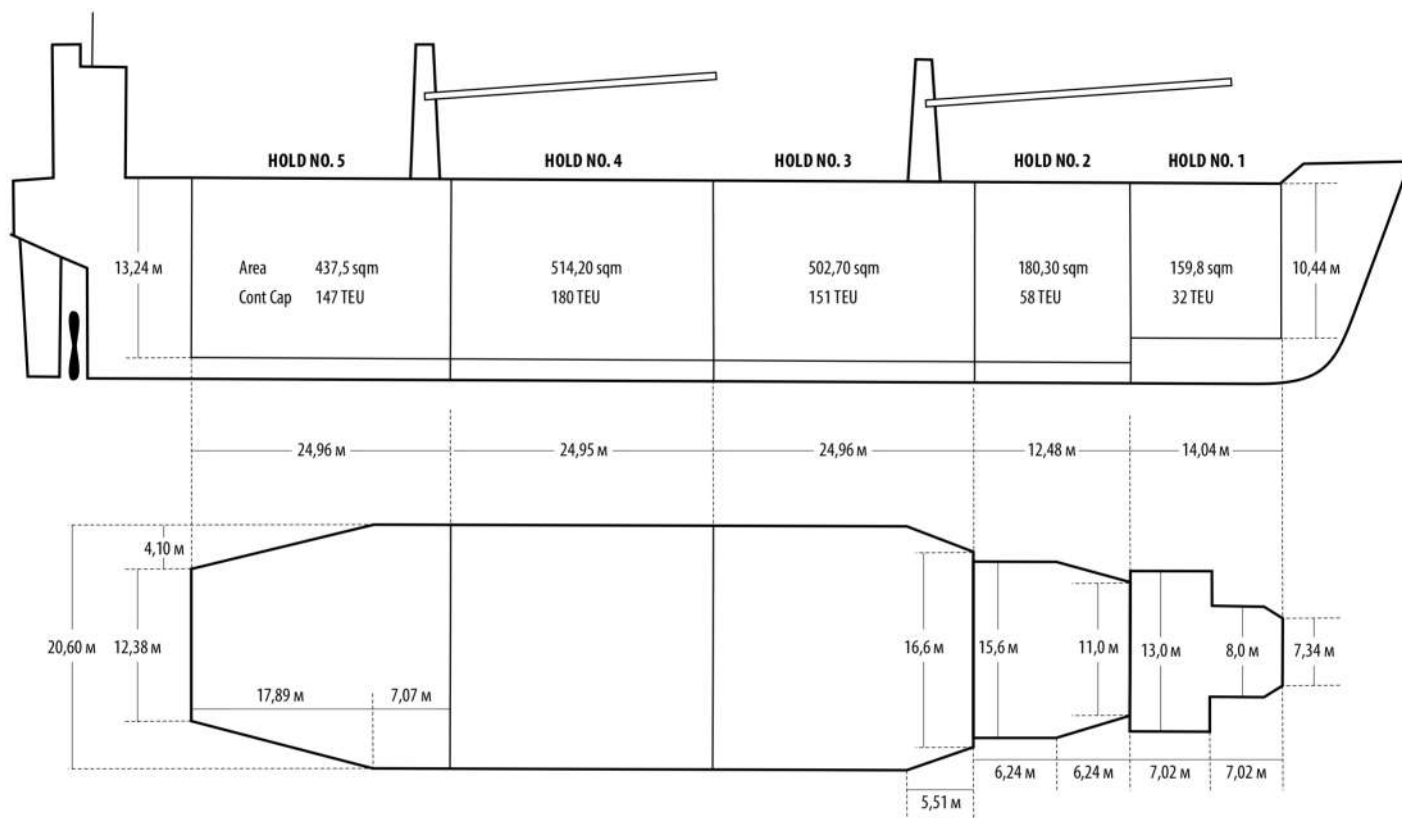
НАЗВАНИЕ СУДНА: СЕВЕРНЫЙ ПРОЕКТ

Флаг/Регистрации	Россия/Архангельск
Позывной	UFAV
ИМО №:	9202053
Тип Multi Purpose Singledeck Box shaped Open-hatch	
Класс AUT-AMS RINA Services SPA	
Ледовый класс Arc 4 / Finnish-Swedish 1A	
Основные параметры:	
Доковый вес	5 627
Брутто регистровый тоннаж	13 066
Нетто регистровый тоннаж	6 901
Дедвейт/чистая грузоподъемность лето	20 140 / 18 600
Дедвейт/чистая грузоподъемность зима	19 507 / 18 100
летняя/зимняя осадка	9.748 / 9.545
Длина наибольшая	153.22 м
Ширина	23.68 м
Высота борта	13.50 м
Трюма / параметры люковых закрытий:	
трюм 1 носовая часть	8.58×8×10.56
трюм 1 кормовая часть	7.02×13×10.56
трюм 2	12.48×11,0/15,6×10.56
трюм 3	24.96×16,8/20,6×13.15
трюм 4	24.96×20.6×13.15
трюм 5	24.96×20,6/12,36×13.15
Люковые закрытия 16 понтонов тип MacGregor	
No.1 носовая часть	7.3×8.5
No.1 кормовая часть	7.5×13.5
No.2	12.1×16.1
No.3	27.9×21.1
No.4	27.9×21.1
No.5	27.9×21.1
Площадь (м кв.) на деку	1 828
люковые закрытия	2 124
Максимальная нагрузка (тонна/м. кв):	
на деку трюма 1, 2	21.00
на деку трюма 3, 4, 5	15.00
люковые закрытия	2.00
	3.00
грузовая вместимость зерновая	24.731 м³
грузовая вместимость киповая	24.369 м³
контейнеровместимость	1 302 TEU
Палубные краны	левый борт
грузоподъемность кранов:	
32 т. - вылет стрелы 36 метров;	
60 т. - вылет стрелы 21 м;	
главный двигатель	8 250 кВт
подруливающее устройство	нет



www.ashipping.ru

НАЗВАНИЕ СУДНА: СЕВЕРНЫЙ ПРОЕКТ



These particulars are believed to be correct, but without guarantee, and they must not be used as basis for Charter Parties or contracts without explicit written authority.
For more information please contact info@ashipping.ru

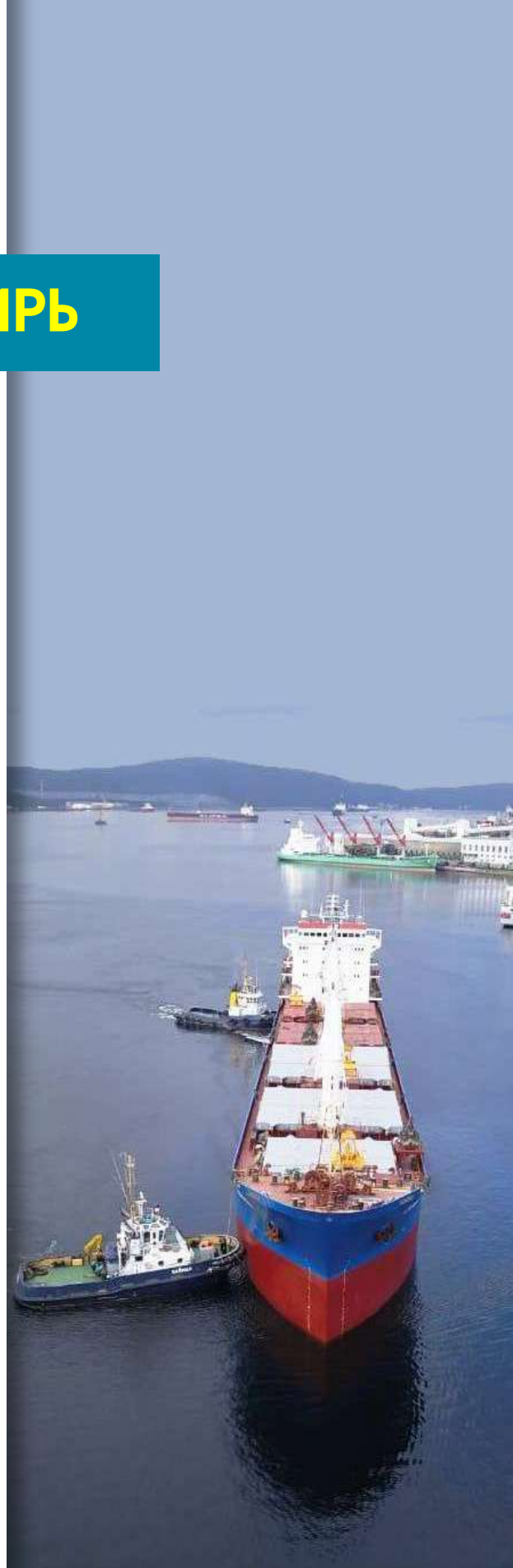




ТК СЕВЕРНЫЙ ПРОЕКТ

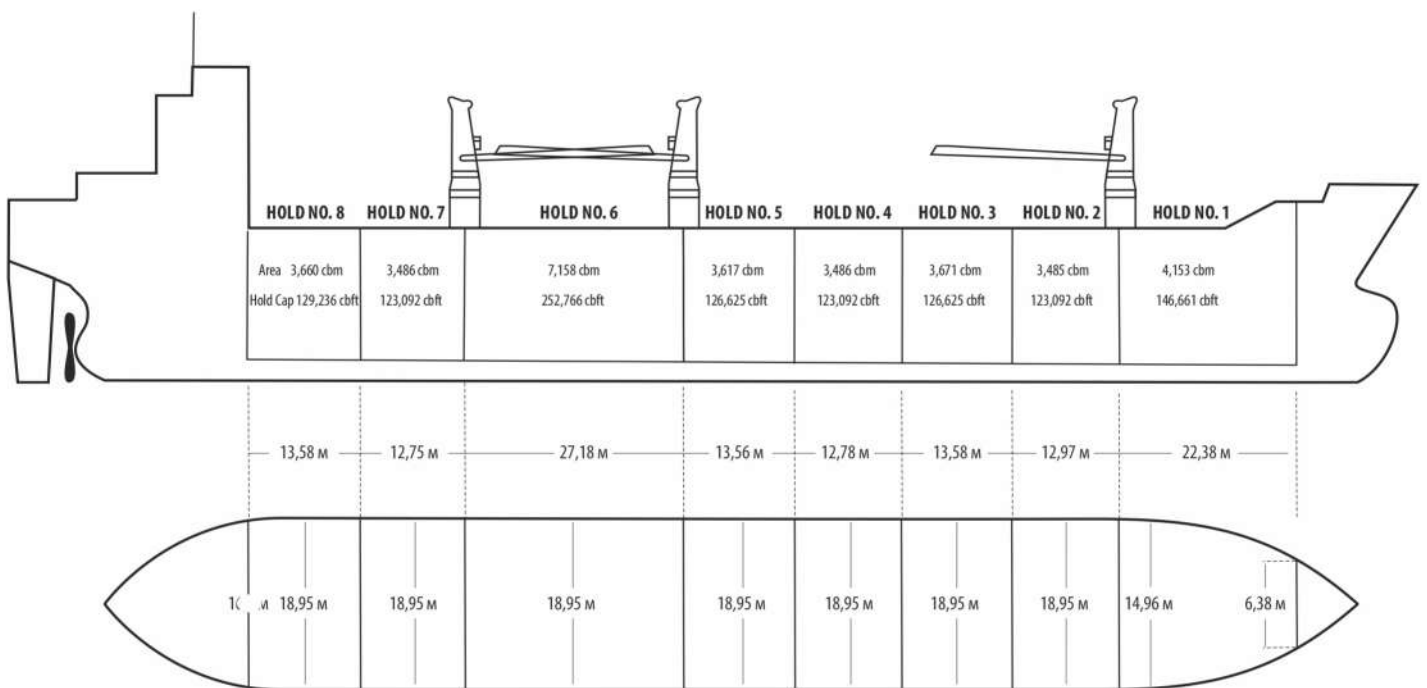
НАЗВАНИЕ СУДНА: СИБИРЬ

Флаг/Регистрации	Россия
Позывной	UBZS7
ИМО №:	9239458
Тип С Bulk carrier ESP-double skin-heavy cargo, unrestricted navigation	
Класс ICE CLASS 1A,AUT-UMS	
Ледовый класс Arc 4 / Finnish-Swedish 1A	
Основные параметры:	
Доковый вес	8 280
Брутто регистровый тоннаж	17 665
Нетто регистровый тоннаж	8 162
Дедвейт/чистая грузоподъемность лето	25 565 / 23 567
Дедвейт/чистая грузоподъемность зима	24 801 / 22 803
летняя/зимняя осадка	9.750 / 9.547
Длина наибольшая	179.86 м
Ширина	23.1 м
Высота борта	13.95 м
Трюма / параметры люковых закрытий:	
трюм 1 носовая часть	22.38×6.38×13.79
трюм 1 кормовая часть	14.96
трюм 2	12.97×18.95×13.79
трюм 3	13.58×18.95×13.79
трюм 4	12.78×18.95×13.79
трюм 5	13.56×18.95×13.79
трюм 6	27.18×18.95×13.79
трюм 7	12.75×18.95×13.79
трюм 8 носовая часть	13.58×18.95×13.79
трюм 8 кормовая часть	16.50
Люковые закрытия	TTS/Hamworthy hydraulic operated folding type hatch cover
№.1 носовая часть	14×19
№.1 кормовая часть	14×19
№.2	9.6×19
№.3	9.6×19
№.4	9.6×19
№.5	9.6×19
трюм 6	20×19
трюм 7	9.6×19
трюм 8	9.6×19
Площадь (м кв.) на деку	2 307.7
люковые закрытия	1 684.4
Максимальная нагрузка (тонна/м. кв.):	
на деку трюма 1-8	20.00
люковые закрытия	2.00
грузовая вместимость зерновая	32770 м³
грузовая вместимость киповая	32117 м³
Палубные краны: 3 палубных крана Mcgregor расположенных по середине	
главный двигатель	10 010 кВт
подруливающее устройство	нет



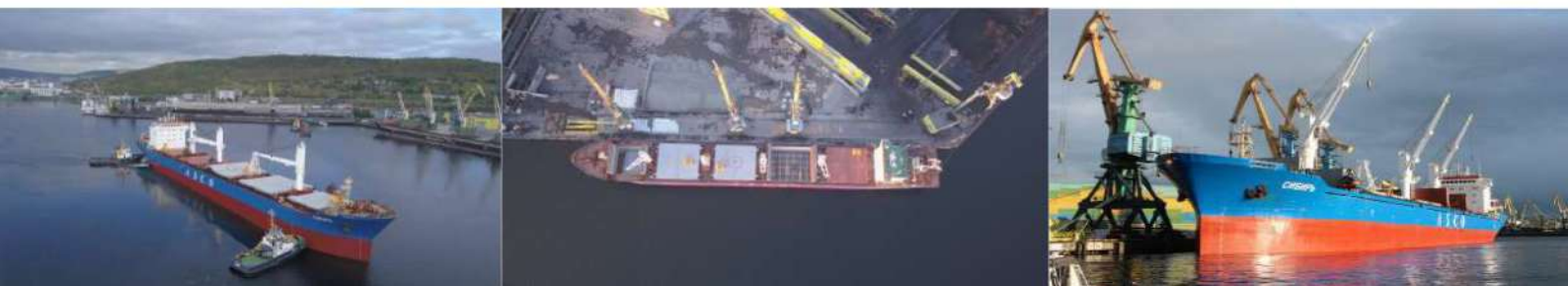
www.ashipping.ru

НАЗВАНИЕ СУДНА: СИБИРЬ



These particulars are believed to be correct, but without guarantee, and they must not be used as basis for Charter Parties or contracts without explicit written authority.

For more information please contact info@ashipping.ru





ТК СЕВЕРНЫЙ ПРОЕКТ

НАЗВАНИЕ СУДНА: УТРЕННИЙ

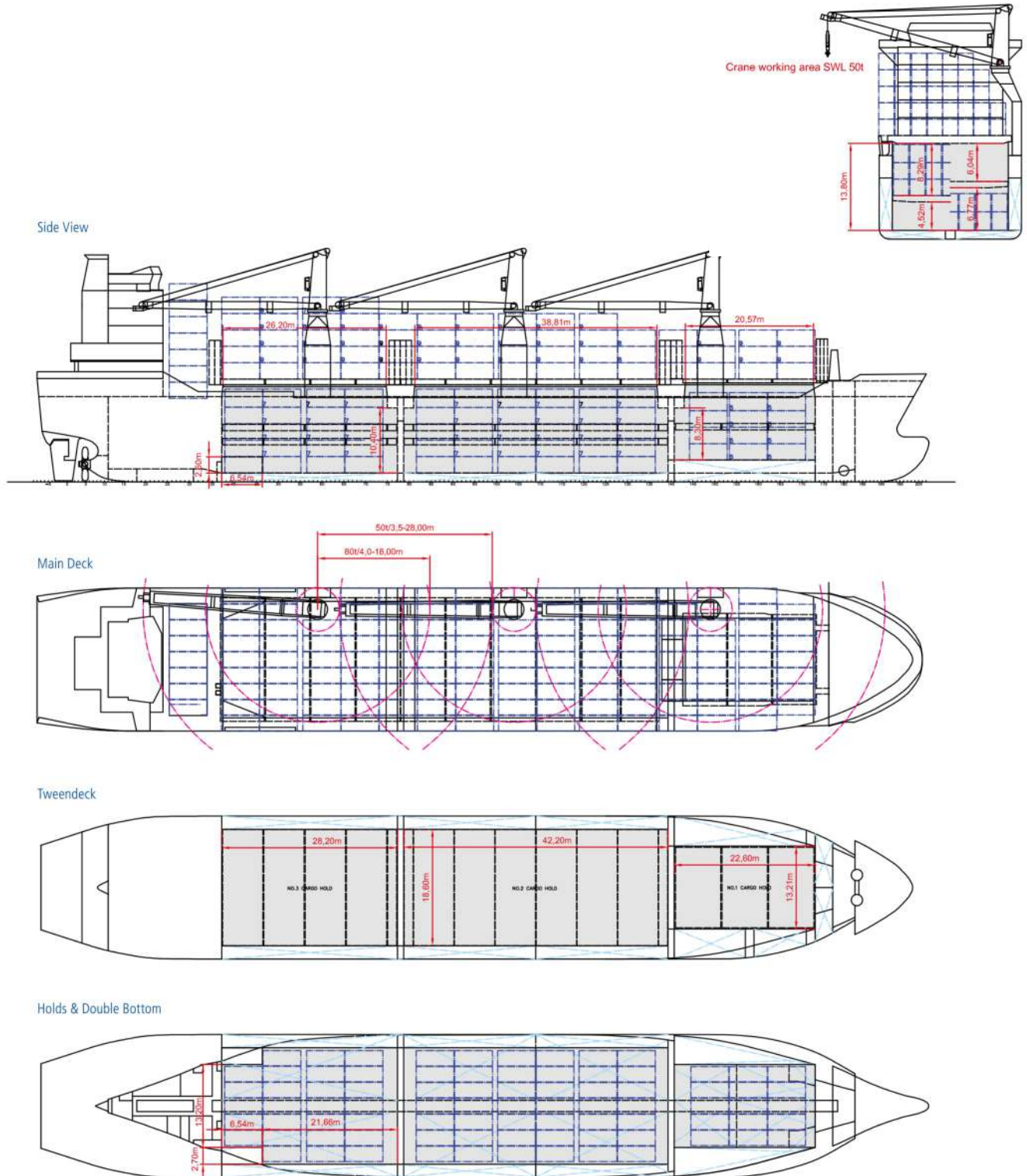
Флаг/Регистрации	Россия/Архангельск
Позывной	UBMV3
ИМО №:	9347059
Тип: Судно для перевозки генеральных грузов	
Класс RINA	*AUT-UMS; BWM-E-flow-through; DANGEROUS GOODS
Ледовый класс 1A	
Основные параметры:	
Доковый вес	6956 мт
Брутто регистровый тоннаж	12936 мт
Нетто регистровый тоннаж	5824 мт
Дедвейт/чистая грузоподъемность лето	17281,7
Дедвейт/чистая грузоподъемность зима	13260
летняя осадка	9,7
Длина наибольшая	143,13 м
Ширина	23,13 м
Высота борта	13,31 м
Трюма / параметры люковых закрытий:	
трюм 1	22,4×13,21×12,1
трюм 2	42,2×18,6×14,1
трюм 3	28,1×18,6×14,1
Нижнепалубный отсек	
трюм 1	22,40×13,21×5,60
трюм 2	28,10×18,60×6,77
трюм 3	28,10×18,60×6,77
Отсек на верхней палубе	
трюм 1	22,40×13,21×5,90
трюм 2	42,20×18,60×5,79
трюм 3	28,10×18,60×5,79
TWD 16 steel pontoons	
3 понтона	7,435×13,15×0,6
3 понтона	1,43×18,48×1
9 понтонов	6,48×18,48×1
Люковые закрытия	
№.1	20,5×13,21
№.2	38,8×18,6
№.3	26,2×18,6
Площадь (м кв.) на деку	1573,9
Твиндеки	1603,5
люковые закрытия	1694
Максимальная нагрузка (тонна/м. кв):	
на деку	20.00
Твиндеки	4,7 / 3,5
люковые закрытия	2,2
грузовая вместимость зерновая	21495,9 м³
грузовая вместимость киповая	21539,0 м³
Контейнеровместимость	958 teu
Переборки: 3 шпангоута во втором трюме	
1 шпангоут в третьем трюме	

Палубные краны: 3 x 80 мт SWL / 18 м вылет стрелы /
левый борт
главный двигатель / носовое
подруливающее устройство 7074 кВт / 700 кВт



www.ashipping.ru

НАЗВАНИЕ СУДНА: УТРЕННИЙ



Max. speed is calculated basis 85% MCR, ballast condition, no deck cargo, maximum Beaufort 2, no swell, no adverse currents, clean hull and even keel. Service Speed and consumption at sea is calculated basis 75% MCR, laden condition, no deck cargo, maximum Beaufort 2, no swell, no adverse currents, clean hull and even keel. Eco speed is the minimum continuous speed in laden condition. Consumption data assumes reefer plugs and shaft generator disconnected but including AE if no shaft generator is installed. Vessel is burning fuel according to ISO 8217. Intake is always subject to vessel's stability, trim, permissible weights and is subject to regulations of visibility. Lifting capacity of vessel's cranes is subject to vessel's stability and can depend on cargo/ ballast on board. Container data as well as bale capacity assumes tweendeck ashore. All details including speed and consumption are given in good faith and are "about" and are given without guarantee. They must not be used as basis for charterparties or contracts without owner's explicit written authority.

e-mail: info@ashipping.ru





ТК СЕВЕРНЫЙ ПРОЕКТ

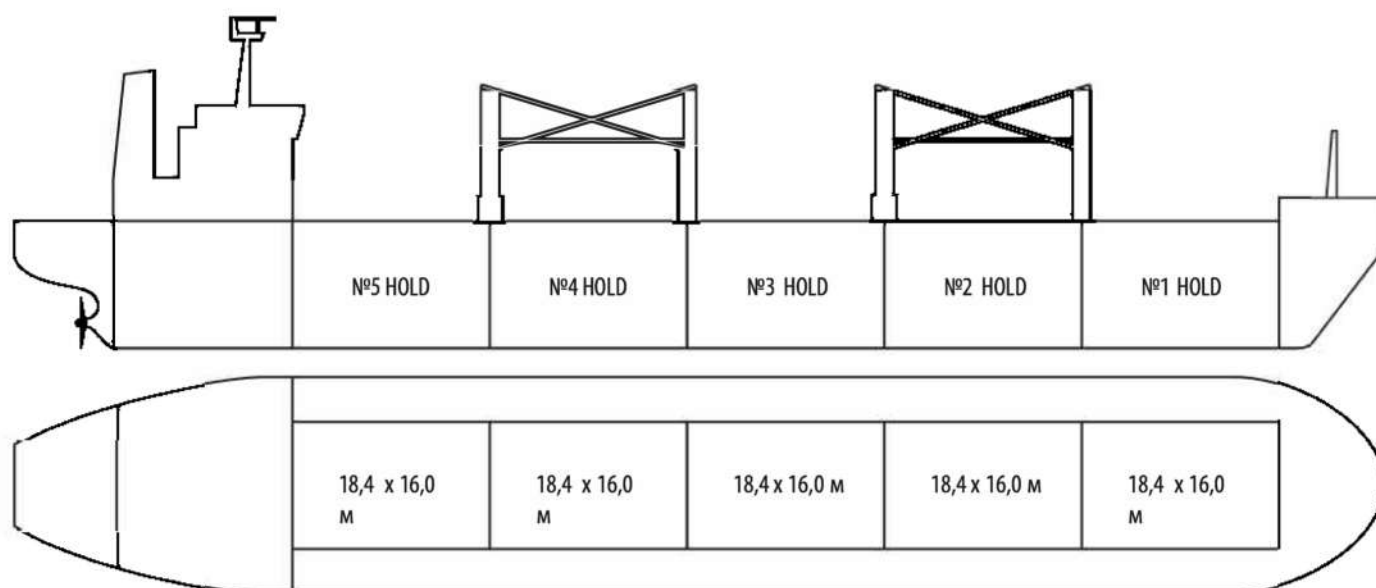
НАЗВАНИЕ СУДНА: ЕНИСЕЙ

Флаг/Регистрации	Россия/Архангельск
Позывной	UBVT8
ИМО №:	9079169
Тип:	Балкер
Класс	КМ 1A Bulk Carrier (ESP)
Ледовый класс	Arc 4 / Finnish-Swedish 1A
Основные параметры:	
Доковый вес	9 886.48 мт
Брутто регистровый тоннаж	27 078 мт
Нетто регистровый тоннаж	13 844 мт
Дедвейт/чистая грузоподъемность лето	43 731.52 / 40 379.98
Дедвейт/чистая грузоподъемность зима	42 478.78 / 39 416.15
летняя/зимняя осадка	11.523 / 11.283
Длина наибольшая	190 м
Ширина	30.5 м
Высота борта	16.6 м
Трюма / параметры люковых закрытий:	
трюм 1 носовая часть	16.2×9.60×16.6
трюм 1 кормовая часть	7.8×20.80×16.6
трюм 2	25.5×20.8×16.6
трюм 3	25.5×20.8×16.6
трюм 4	25.5×20.8×16.6
трюм 5 носовая часть	8.8×20.8×16.6
трюм 5 кормовая часть	17.5×9.6×16.6
Люковые закрытия MACOR-MARINE/End folding type hatch cover	
No.1 носовая часть	9.247×16.34×0.652
No.1 кормовая часть	9.355×16.34×0.652
No.2 носовая часть	9.247×16.34×0.652
No.2 кормовая часть	9.355×16.34×0.652
No.3 носовая часть	9.247×16.34×0.652
No.3 кормовая часть	9.355×16.34×0.652
No.4 носовая часть	9.247×16.34×0.652
No.4 кормовая часть	9.355×16.34×0.652
No.5 носовая часть	9.247×16.34×0.652
No.5 кормовая часть	9.355×16.34×0.652
Площадь (м кв.) на деку трюм 1	409.0
на деку трюма 2,3,4	530.4
на деку трюм 5	446.2
Люковые закрытия 1, 2, 3, 4, 5	306.93 м² каждый
Максимальная нагрузка (тонна/м. кв.):	
на деку трюма 1, 3, 5	23.10
на деку трюма 2, 4	17.22
люковые закрытия	2.50
на палубе	3.90
грузовая вместимость зерновая	54 666 м³
грузовая вместимость киповая	52 347 м³
контейнеровместимость	нет
палубные краны	4 ЭЛЕКТРОГИДРАВЛИЧЕСКИХ СУДОВЫХ КРАНОВ «HAGGLUNDS»
грузоподъемность кранов	25 mt
главный двигатель	B & W 6L60 MV
подруливающее устройство	нет



www.ashipping.ru

НАЗВАНИЕ СУДНА: ЕНИСЕЙ



These particulars are believed to be correct, but without guarantee, and they must not be used as basis for Charter Parties or contracts without explicit written authority.
For more information please contact info@ashipping.ru





ТК СЕВЕРНЫЙ ПРОЕКТ

НАЗВАНИЕ СУДНА: ТЕРИБЕРКА

Флаг/Регистрации Россия/Архангельск

Позывной UBAV6

ИМО №: 9081291

Генеральный груз/сухогруз

Дедвейт зима/Дедвейт лето 12324/12754

Брутто регистровый тоннаж 8448

Нетто регистровый тоннаж 4651

Грузовая вместимость зерновая 14870,0 м³

Грузовая вместимость киповая 14870,0 м³

Класс: RMRS KM L1 AUT1 Finnish/Swedish

Длина наибольшая 137,16 м

Ширина 18,90 м

Высота борта 11,65 м

Краны 1х40 т, вылет стрелы максимум = 24 м

2х60 т, вылет стрелы максимум = 16 м

Люковые закрытия: стальные крышки

Folding тип MacGregor 1 трюм 26,60×15,80 м

2 трюм 25,44×15,80 м

3 трюм 26,60×15,80 м

Твиндеки 11 6,35×15,80 м

2 4,36×15,80 м

3 3,19×15,80 м

1 1,92×15,80 м

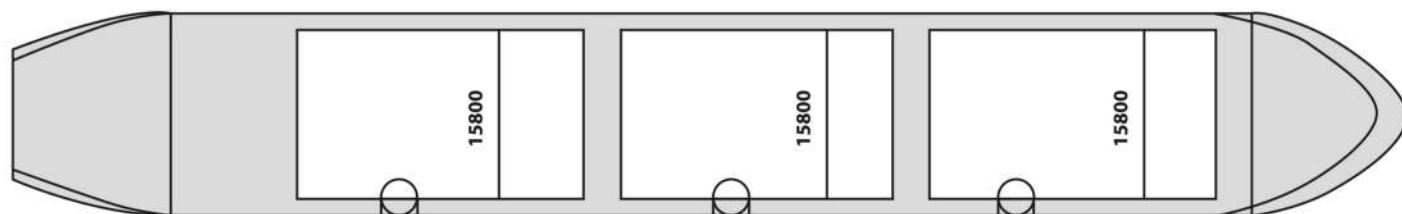
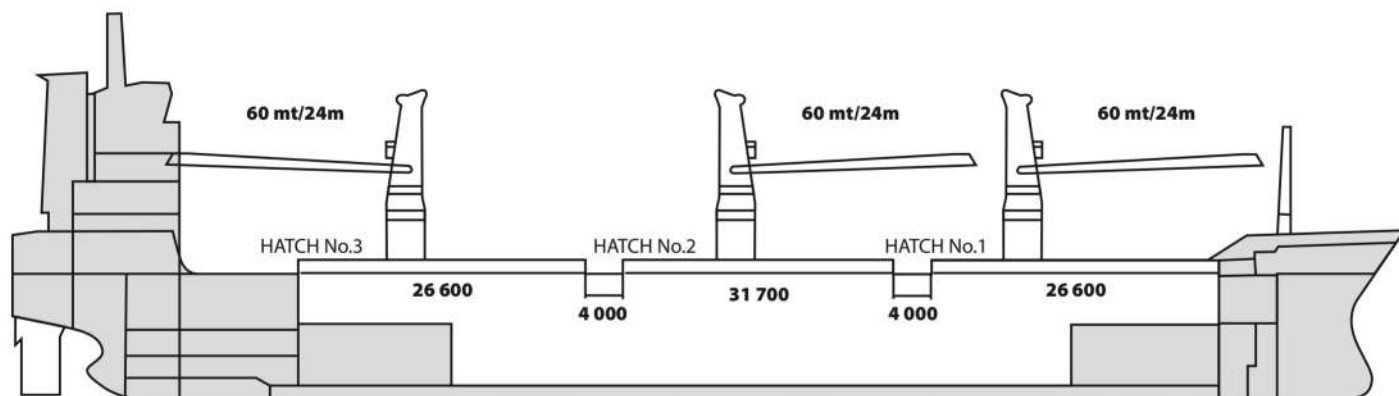
На крышке люков (на свету) 1,75 т/м²

Твиндеки 4,00 т/м²

На деку 20,00 т/м²



НАЗВАНИЕ СУДНА: ТЕРИБЕРКА



These particulars are believed to be correct, but without guarantee, and they must not be used as basis for Charter Parties or contracts without explicit written authority.
For more information please contact info@tcnordproject.ru



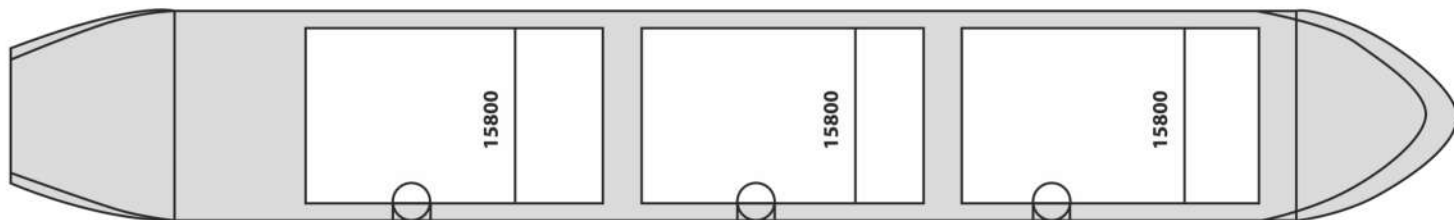
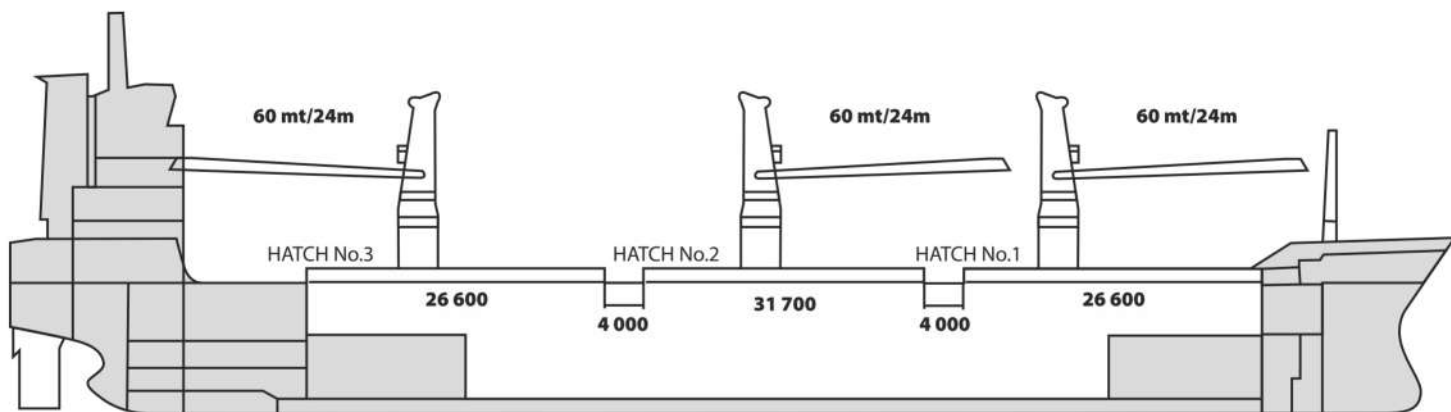


НАЗВАНИЕ СУДНА: ТАЙБОЛА

Флаг/Регистрации	Россия/Архангельск
Позывной	UBAV6
ИМО №:	9086253
Генеральный груз/сухогруз	
Дедвейт зима/Дедвейт лето	12324/12754
Брутто регистровый тоннаж	8448
Нетто регистровый тоннаж	4651
Грузовая вместимость зерновая	14870,0 м³
Грузовая вместимость киповая	14870,0 м³
Класс: RMRS KM L1 AUT1 Finnish/Swedish	
Длина наибольшая	137,16 м
Ширина	18,90 м
Высота борта	11,65 м
Краны 1×40 т, вылет стрелы максимум = 24 м	
2×60 т, вылет стрелы максимум = 16 м	
Люковый закрытия: стальные крышки	
Folding тип MacGregor	1 трюм 26,60×15,80 м
	2 трюм 25,44×15,80 м
	3 трюм 26,60×15,80 м
Твиндеки	11 6,35×15,80 м
	2 4,36×15,80 м
	3 3,19×15,80 м
	1 1,92×15,80 м
На крышке люков (на свету)	1,75 т/м²
Твиндеки	4,00 т/м²
На деку	20,00 т/м²



НАЗВАНИЕ СУДНА: ТАЙБОЛА



These particulars are believed to be correct, but without guarantee, and they must not be used as basis for Charter Parties or contracts without explicit written authority.
For more information please contact info@ashipping.ru

e-mail: info@tcnordproject.ru





ТК СЕВЕРНЫЙ ПРОЕКТ

НАЗВАНИЕ СУДНА: ТЕРСКИЙ БЕРЕГ

Флаг/Регистрации Россия/Архангельск

ИМО №: 9081368

Генеральный груз/сухогруз

Дедвейт зима/Дедвейт лето 12324/12754

Брутто регистровый тоннаж 8448

Нетто регистровый тоннаж 4651

Грузовая вместимость зерновая 14870,0 м³

Грузовая вместимость киповая 14870,0 м³

Класс: RMRS KM L1 AUT1 Finnish/Swedish

Длина наибольшая 137,16 м

Ширина 18,90 м

Высота борта 11,65 м

Краны 1×40 т, вылет стрелы максимум = 24 м

2×60 т, вылет стрелы максимум = 16 м

Люковый закрытия: стальные крышки

Folding тип MacGregor 1 трюм 26,60×15,80 м

2 трюм 25,44×15,80 м

3 трюм 26,60×15,80 м

Твиндеки 11 6,35×15,80 м

2 4,36×15,80 м

3 3,19×15,80 м

1 1,92×15,80 м

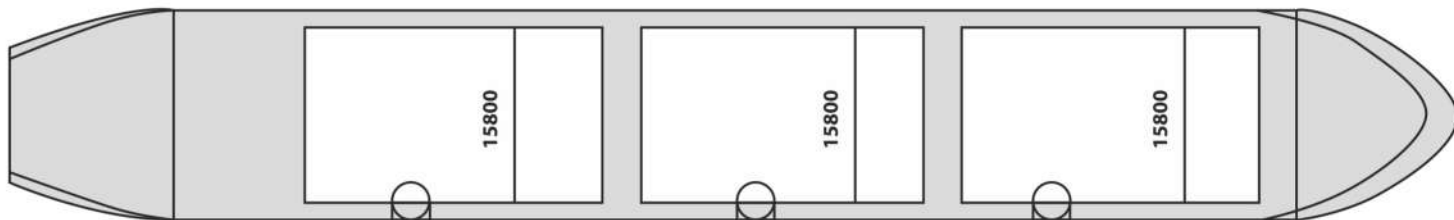
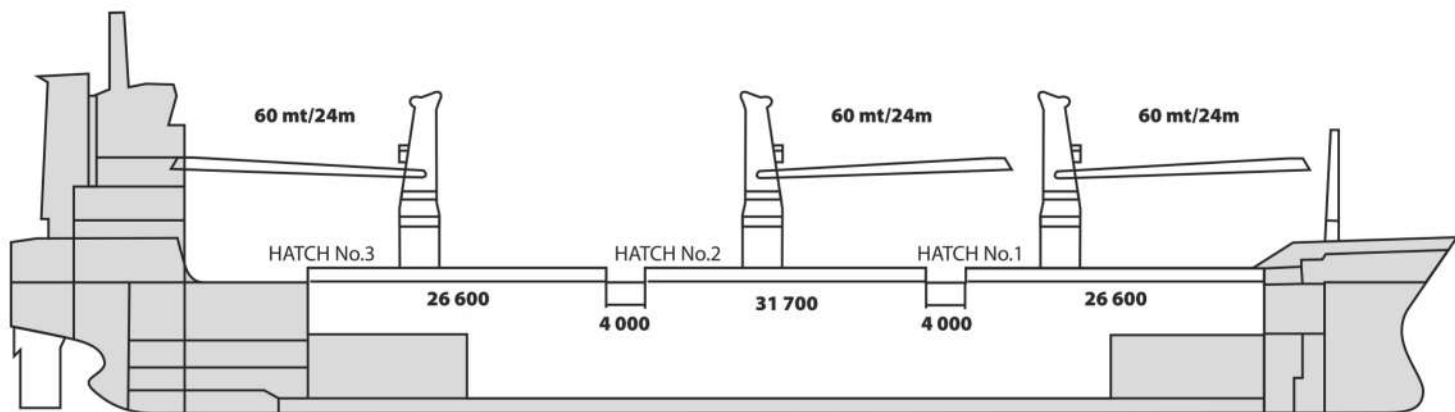
На крышке люков (на свету) 1,75 т/м²

Твиндеки 4,00 т/м²

На деку 20,00 т/м²



НАЗВАНИЕ СУДНА: ТЕРСКИЙ БЕРЕГ



These particulars are believed to be correct, but without guarantee, and they must not be used as basis for Charter Parties or contracts without explicit written authority.
For more information please contact info@ashipping.ru

e-mail: info@tcnordproject.ru





ТК СЕВЕРНЫЙ ПРОЕКТ

НАЗВАНИЕ СУДНА: ТУРУХАН

Флаг/Регистрации Россия/Архангельск

ИМО №: 9081332

Генеральный груз/сухогруз

Дедвейт зима/Дедвейт лето 12324/12754

Брутто регистровый тоннаж 8448

Нетто регистровый тоннаж 4651

Грузовая вместимость зерновая 14870,0 м³

Грузовая вместимость киповая 14870,0 м³

Класс: RMRS KM L1 AUT1 Finnish/Swedish

Длина наибольшая 137,16 м

Ширина 18,90 м

Высота борта 11,65 м

Краны 1×40 т, вылет стрелы максимум = 24 м

2×60 т, вылет стрелы максимум = 16 м

Люковый закрытия: стальные крышки

Folding тип MacGregor 1 трюм 26,60×15,80 м

2 трюм 25,44×15,80 м

3 трюм 26,60×15,80 м

Твиндеки 11 6,35×15,80 м

2 4,36×15,80 м

3 3,19×15,80 м

1 1,92×15,80 м

На крышке люков (на свету) 1,75 т/м²

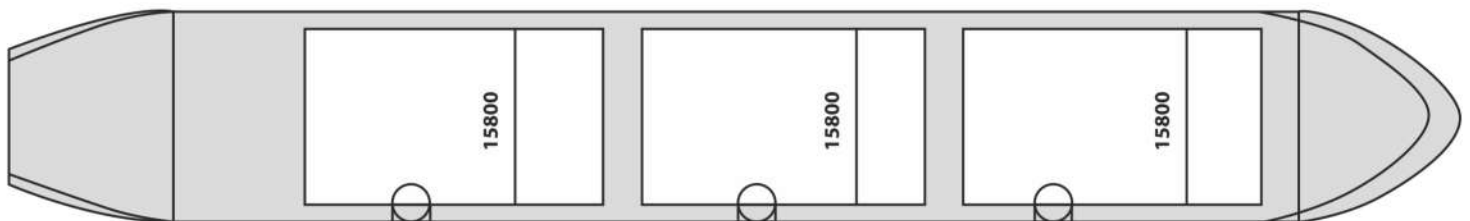
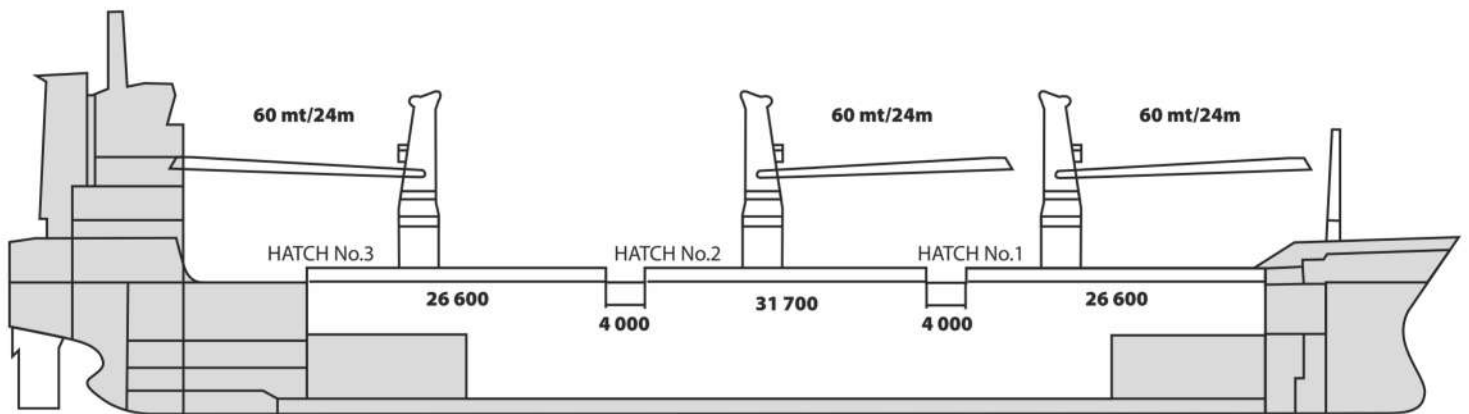
Твиндеки 4,00 т/м²

На деку 20,00 т/м²



www.tcnordproject.ru

НАЗВАНИЕ СУДНА: ТУРУХАН



These particulars are believed to be correct, but without guarantee, and they must not be used as basis for Charter Parties or contracts without explicit written authority.
For more information please contact info@ashipping.ru

e-mail: info@tcnordproject.ru



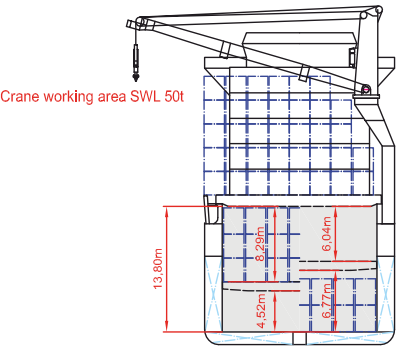


НАЗВАНИЕ СУДНА: САБЕТТА

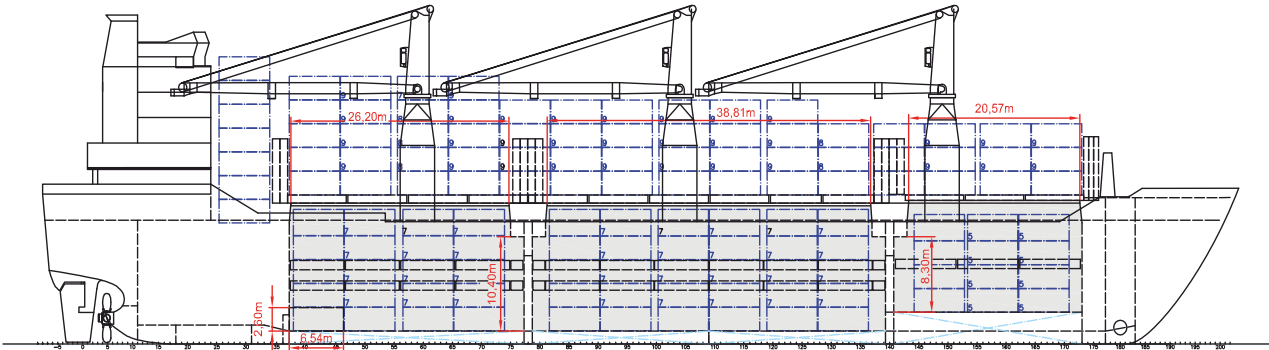
Позывной	UBYW8
ИМО №:	9347061
Дедвейт лето	17,500 мт
Брутто регистровый тоннаж	12,936
Нетто регистровый тоннаж	5,824
Класс:	RMRS KM L1 AUT1 Finnish/Swedish
Длина наибольшая	143.14 м
Длина между перпендикулярами	134.43 м
Ширина	22,80 м
Максимальная осадка (лето)	9,70 м
Максимальная скорость	16.3 узла
Эксплуатационная скорость	14.6 узлов
Главный двигатель	MAN B&W 6S46MC-C, 7,074 kW
Вспомогательные двигатели	Yanmar, 3 x 660 kW
Движитель	Гребной винт с фиксированным шагом
Трюм/люковые закрытия	3 трюма/3 люковых закрытия
Люковые закрытия	Складной тип
Вместимость грузового отсека	21,697 куб. м (766,222 Кубических Футов)
Площадь пола под палубой	3,184 кв.м(34,276 кв. футов)
Нагрузки на кв. м	20.00 мт на танках 4.70 мт на твиндеках 2.20 мт на палубе
Тип кранов	3 x 80 мт NMF
Комбинируемые	160 мт
Расположение кранов	Левый борт



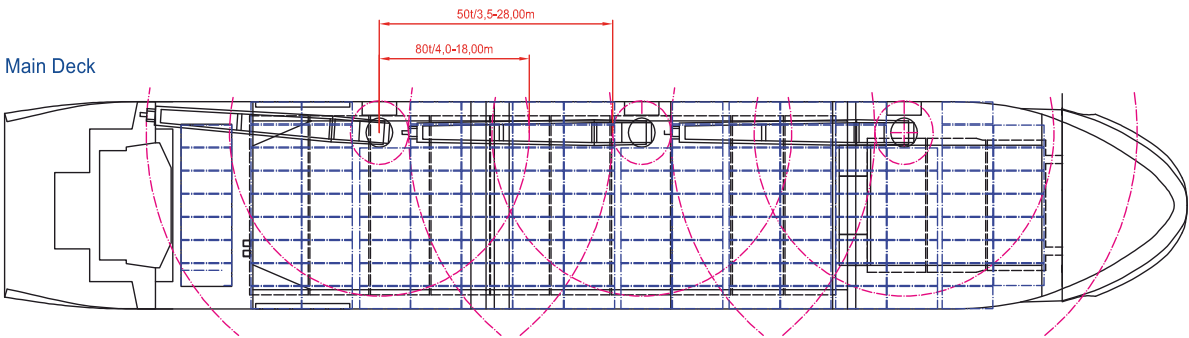
НАЗВАНИЕ СУДНА: САБЕТТА



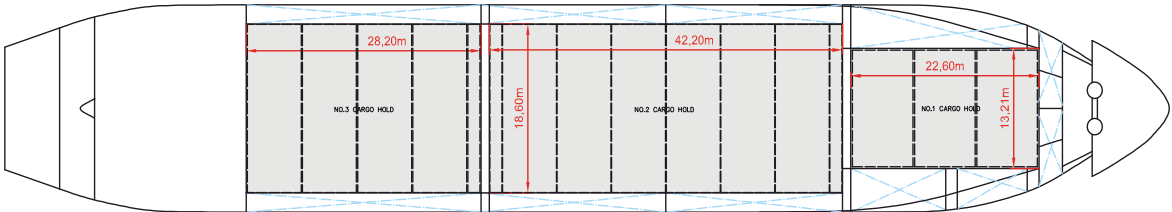
Side View



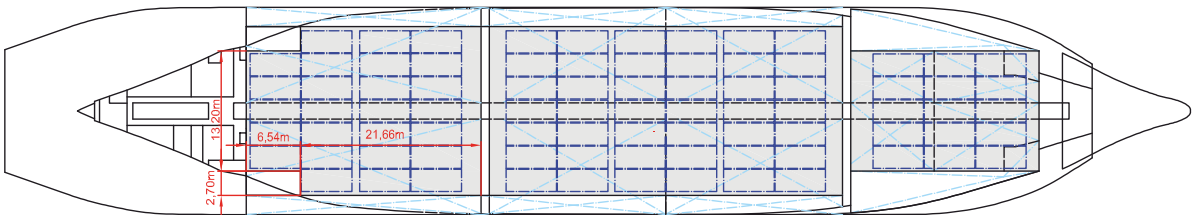
Main Deck



Tweendeck



Holds & Double Bottom





ТК СЕВЕРНЫЙ ПРОЕКТ

НАЗВАНИЕ СУДНА: СП ДИКСОН

Флаг/Регистрации	Россия/Архангельск
ИМО №:	9255270
Тип судна	Танкер химовоз
Осадка	10,9 м
Брутто регистровый тоннаж	15 980
Нетто регистровый тоннаж	7 777
Дедвейт	25 049 т
Грузовые насосы	4×300 м ³ /ч + 8×445 м ³ /ч
Длина	169 м
Ширина MLD	23.75 м
Глубина MLD	14.9 м
Главный двигатель	Wärtsilä 9L46C, 9 450 kW at 500 rpm
Двигатели	3×Wärtsilä 6L20, 1 020 kW at 900 rpm
Груз	28 027 м ³
Год постройки	2004
Строитель	JINLING SHIPYARD — NANJING, CHINA



[illegible]



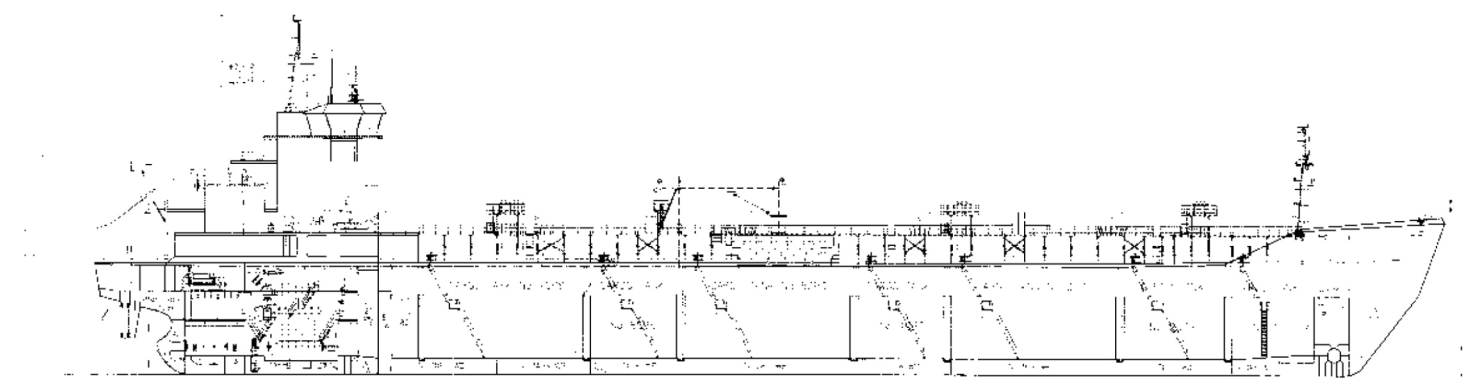
ТК СЕВЕРНЫЙ ПРОЕКТ

НАЗВАНИЕ СУДНА: СП ДУДИНКА

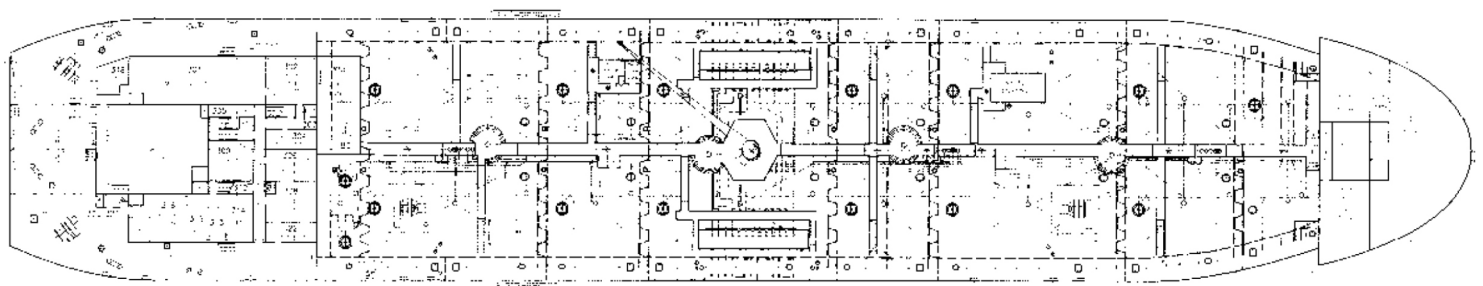
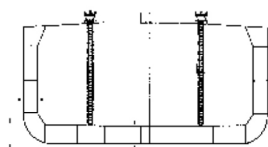
Флаг/Регистрации	Россия
ИМО №	9183831
Тип судна	Танкер
Осадка	7,3 м
Брутто регистровый тоннаж	14 400
Нетто регистровый тоннаж	6 937
Дедвейт	21 871 т
Грузовые насосы	6×550 м3/ч; 8×350 м3/ч
Длина	162 м
Ширина MLD	27 м
Глубина MLD	12 м
Тип двигателя	MAN-B&W
Модель двигателя	6S46MC-C
Мощность двигателя	16 000 кВт
Год постройки	2000
Строитель	STOCZNIA GDYNIA S.A. — GDYNIA, POLAND



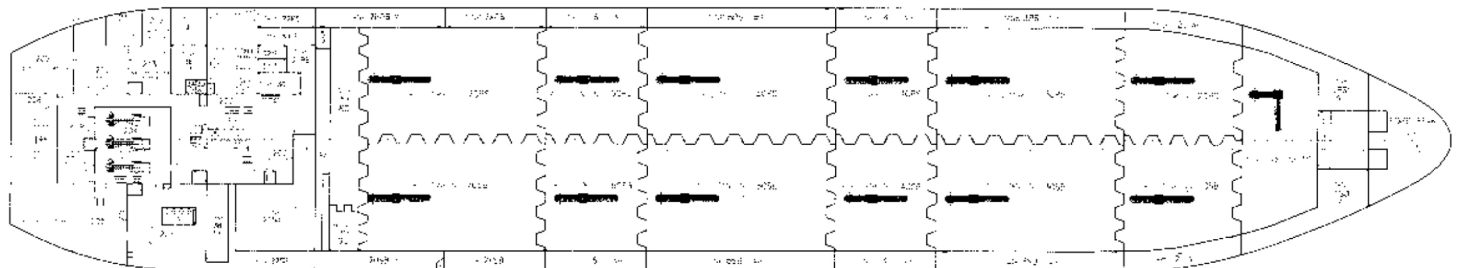
НАЗВАНИЕ СУДНА: СП ДУДИНКА



SECTION ON FR. 100



TWEENDECK P2





TC NORD
PROJECT

VESSELS NAME: MARS

IMO номер: 8423624

Имя: MARS

Тип судна – общий: Tug

Тип судна – Подробнее: Tug

Флаг: Russia [RU]

Формула класса: KM(*) UL R3-RSN AUT2 tug

Валовая вместимость: 280

Летний дедвейт: 83 t

Наибольшая длина судна x Наибольшая ширина:

35.23 x 9.3 m

Год 1985

Место постройки: Brodogradilište «Tito»

(им.И. Броз Тито) Сербия Белград Палубы 1

Материал корпуса SteelНомер корпуса 1099

Тип корпуса –

Макс. скорость 11,5 kn

Двигатель

Тип Diesel

Производитель Sulzer

Модель 6ASL25/30

Тип двигателя 4

Ход цилиндра 300

Диаметр цилиндра 250

Мощность (кВт/л.с.) 1 854 / 2 520



www.tcnordproject.ru



TC NORD
PROJECT

VESSELS NAME: MARS

